

Planta de Generación Eléctrica |

Operación | [Config](#) |[Bitacora Sala de Control](#) | [Permiso de Trabajo](#) | [Reportes de Foremans](#) | [LOTO Box](#) | [EQ Locks](#) | [RCA](#) | [Pruebas Ops](#) | [LOTO](#) | [Carbon](#) | [Lab](#) |[Roster](#) | [Lista de Equipo](#) | [PID-Drawings](#) |[Reportes de Turno](#) | [Bitacora Coal Handling](#) | [Bitacora Receiving](#) | [Coal Pile](#) |

Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling

Logged in as "Francisco Solis"


[List](#) | [Find](#) |
Message ID: **350** Entry time: **7/1/2019 1:19:36 PM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	7/1/2019
Turno:	Dias
U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	
U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	
U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	
U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	
Trail:	7/1/2019 1:19:24 PM by Victor Moran // 7/1/2019 1:25:21 PM by Victor Moran // 7/1/2019 2:57:59 PM by Victor Moran // 7/1/2019 8:16:41 PM by Nelson Acosta // 7/1/2019 8:17:17 PM by Nelson Acosta //

Seguridad:
- no hay reports.

Ambiente:
- no hay reports.

Operaciones:
- 06:30 a.m. inicio secuencia de arranque de bandas de relleno de carbon.
relleno de silos U1 y U2.

Operadores en Turno :
- Martin Mora.
- Victorio Acosta.
- Teofilo Cedeno.
- Fernando Ortega.
- Victor Moran.

Niveles de los Silos de Carbon (metros libre)

02:50 p.m.

U1 - A : 1.30
U1 - B : 1.60
U1 - C : 1.60
U1 - D : 1.50

U2 - A : 1.40
U2 - B : 2.00
U2 - C : 1.50
U2 - D : 5.00

Inventario de la Cancha de Carbon :
- se reporto areas con puntos calientes (vapor)
lado este, frente a columna 34.

UN-1camiones de remocion de cenizas Fly Ash :5 camiones nivel de inicio 1.35 nivel final 0.00 removidos con camion Articulados
UN 1 Fly Ah camiones removidos :4 camiones nivel de inicio 1.04 nivel final 0.00 removidos com camion Articulados
Camiones de remocion de cenizas Bottom Ash :nose descargo

Notas:
- se realiza relleno de aceite de scraper RE01A.
- limpieza en TC06.
- limpieza en drycon U1.
- limpieza plataforma carbon.
- limpieza TH02 (carbon contrapesa TC06)

otras:
- se reporta fuga de aceite que lubrica cadena en RE01A.
- se requiere de orden de trabajo para ajuste de raspadores TC03A.

[Página inicio](#)